

# ДОГОВОР ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

№ПО-04-105 / 29.12. ....2016 г.

Днес, 29.12. 2016 г., в гр. Разград, на основание чл. 194, ал.1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) между:

“Водоснабдяване - Дунав” ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. Разград ул. “Сливница” № 3А, ЕИК: 826043778, представлявано от управителя на дружеството инж. Стоян Райков Иванов от една страна, наричано по-долу за краткост ЗАСТРАХОВАН

и  
Застрахователно акционерно дружество “ОЗК - застраховане” АД, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. “Света София” №7, ет.5 ЕИК: 121265177, представлявано от Александър Петров Личев и Румен Кирилов Димитров в качеството им на Изпълнителни директори, определено за изпълнител след проведена обществена поръчка по реда на глава 26 от ЗОП с предмет „Предоставяне на застрахователни услуги” от друга страна, наричано по-долу за краткост ЗАСТРАХОВАТЕЛ, се сключи настоящият договор за възлагане на обществена поръчка, наричан по-долу за краткост „договор/а” за обособена позиция №4 - Сключване на застраховка „Пълно автокаска”.

Страните се споразумяха за следното:

## I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1. ЗАСТРАХОВАНИЯТ възлага, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ приема срещу възнаграждение да застрахова за риска „Пълно автокаска” следните МПС, собственост на ЗАСТРАХОВАНИЯ:

1. лек автомобил „Тойота Рав 4”, рег. №PP6303АН, година на производство – 2008 г., светло сив металик, № на рама - JTMBA31V706095249, обем на двигателя - 2231 см<sup>3</sup>, брой места – 6+1, товароносимост - 0.530 т.;

2. лек автомобил „Опел Зафира”, рег.№ PP3873 ВА, година на производство – 2005 г., син металик, № на рама - W0L0AHM7552228560, обем на двигателя - 1910 см<sup>3</sup>, брой места – 6+1, товароносимост - 0.485 т.;

3. лек автомобил „Опел Зафира”, рег.№ PP0566 AP, година на производство – 2008 г., светло сив металик, № на рама - W0L0AHM759G005382, обем на двигателя - 1910 см<sup>3</sup>, брой места – 6+1, товароносимост - 0.592 т.;

4. товарен автомобил „Great Wall Steed 5”, рег.№ PP8119 AX, година на производство – 2015 г., бял, № на рама - XBCDB3178DG000672, обем на двигателя - 2378 см<sup>3</sup>, брой места – 4+1, товароносимост - 0.975 т.;

5. товарен автомобил „Great Wall Steed 5”, рег.№ PP8120 AX, година на производство – 2015 г., бял, № на рама - XBCDB317XDG000673, обем на двигателя - 2378 см<sup>3</sup>, брой места – 4+1, товароносимост - 0.975 т.;

6. товарен автомобил „Дачия Дъстър”, рег.№ PP 8302 AX, година на производство – 2015 г., бял, № на рама - UU1HSD1G53359085, обем на двигателя - 1461 см<sup>3</sup>, брой места – 3+1, товароносимост - 0.464 т.

## II. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ

Чл.2. Застраховката за риска „Пълно автокаска” на посочените в чл.1 МПС покрива:

1.пълна загуба или частична щета на застрахованото МПС, причинени от:

1.1. пожар и/или експлозия, възникнали по време на престой на МПС и неработещ двигател в резултат на техническа неизправност и/или случайно събитие;

1.2.пожар и/или експлозия, възникнали по време на престой на МПС и неработещ двигател в резултат на гръм (мълния);

1.3.пожар и/или експлозия, възникнали по време на движение на МПС и при включване на двигател по време на престой;

1.4.природни бедствия – земетресение, буря, ураган, градушка, наводнение, проливен

1

Застрахован.....

Застраховател.....

дъжд, удар на МПС от предмети отнесени от буря или ураган, действие на морски върни, свличане или срутване на земни маси, натрупване или свличане на сняг или лед;

1.5. авария, произтичаща от сблъсък на МПС помежду им или с други подвижни и неподвижни предмети, от удар с хора или животни, от препятствия на пътното платно като земни маси, скали, паднали дървета и клони, падащи предмети от сгради или летателни апарати;

1.6. злоумишлени действия на трети лица, изразяващи се в механично (удар с твърд предмет, надраскване, умишлено преобръщане на МПС или техника), химично (заливане с химически активни вещества - киселини, основи и др.) или друго въздействие върху застрахованото МПС или върху неговото оборудване или обзавеждане;

1.7. пълна загуба или частична щета на застрахованото МПС от друго превозно средство, човек, животно или предмет, докато застрахованото МПС е било паркирано;

1.8. кражба на цялото МПС. За кражба се счита отнемане на МПС или техника по смисъла на чл.194, и следващите от Наказателен кодекс, както и чл. 346 от Наказателен кодекс;;

1.9. грабеж на цялото МПС. За грабеж се счита отнемане на МПС или техника по смисъла на чл.198 и следващите от Наказателен кодекс;;

1.10. противозаконно отнемане на МПС с цел ползване;

1.11. щети на открито и върнато на собственика противозаконно отнето МПС;

1.12. кражба чрез взлом на монтирана аудиотехника и/или техника за проследяване на маршрута (GPS);

1.13. авария на водопроводни, газопроводни и електрически инсталации;

1.14. умишлен палеж или взривяване.

2. разходи за пътна помощ, включително за транспортиране на застрахованото МПС, когато вследствие на непредвидима повреда по време на движение, МПС не е в състояние да се предвижи на собствен ход до мястото на отстраняване на повредата.

### III. СРОК НА ДОГОВОРА

Чл.3. ДОГОВОРЪТ влиза в сила от от 00:00 ч. на 01.01.2017 г. и се сключва за срок до 24:00 ч. на 31.12.2017 г.

### IV. ЗАСТРАХОВАТЕЛНИ СУМИ

Чл. 4. (1) Застрахователната сума / лимит на отговорност по застраховка за риска „Пълно автокаско” на посочените в чл.1 МПС се определя въз основа на оценка по каталог Супер Шваке, както следва:

№	Вид МПС модел/марка	Рег.№	Год. на произв.	№ на рама	Обем на двигателя в см <sup>3</sup>	Брой места	Цвят	Застрахователна сума
1	Тойота Рав 4 лек автом.	PP6303AH	2008	JTMBA31V706095249	2231	6+1	светло сив металик	17000,00 лева
2	Опел Зафира лек автом.	PP3873BA	2005	W0L0AHM7552228560	1910	6+1	син металик	7000,00 лева
3	Опел Зафира лек автом.	PP0566AP	2008	W0L0AHM759G005382	1910	6+1	светло сив металик	9000,00 лева
4	Great Wall Steed 5 товарен автом.	PP8119AX	2015	XBCDB3178DG000672	2378	4+1	бял	34000,00 лева
5	Great Wall Steed 5 товарен автом.	PP8120AX	2015	XBCDB317XDG000673	2378	4+1	бял	34000,00 лева
6	Дачия Дъстър товарен автом.	PP8302AX	2015	UU1HSD1G53359085	1461	3+1	бял	26000,00 лева

2

Застрахован.....

Застраховател.....

(2) Не се допуска намаляване на застрахователната сума/лимит на отговорност поради изплащане на застрахователни обезщетения през срока на действие на застрахователния договор.

## V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНАТА ПРЕМИЯ

Чл.5. (1) Застрахователната премия е годишна в размер на 2794.00 ( две хиляди седемстотин деветдесет и четири) лева без ДЗП

(2) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ, съгласно Закона за данък върху застрахователните премии, начислява данък в размер на 2 (две) на сто върху застрахователната премия по застрахователния договор. Начисленият данък, съгласно ЗДЗП, е в размер на 55,88 (петдесет и пет лева и осемдесет и осем стотинки).

(3) Индивидуалните застрахователни премии за отделните МПС са:

№	Вид МПС модел/марка	Рег.№	Год. на произв.	№ на рама	Обем на двигателя в см <sup>3</sup>	Брой места	Цвят	Застрахователна премия без ДЗ
1	Тойота Рав 4 лек автом.	PP6303AH	2008	JTMBVA31V706095249	2231	6+1	светло сив металик	374,00
2	Опел Зафира лек автом.	PP3873BA	2005	W0L0AHM7552228560	1910	6+1	син металик	154,00
3	Опел Зафира лек автом.	PP0566AP	2008	W0L0AHM759G005382	1910	6+1	светло сив металик	198,00
4	Great Wall Steed 5 товарен автом.	PP8119AX	2015	XBCDB3178DG000672	2378	4+1	бял	748,00
5	Great Wall Steed 5 товарен автом.	PP8120AX	2015	XBCDB317XDG000673	2378	4+1	бял	748,00
6	Дачия Дъстър товарен автом.	PP8302AX	2015	UU1HSD1G53359085	1461	3+1	бял	572,00

Чл.6. Застрахователната премия, посочена в чл.5, ал.1 и данъкът по ЗДЗП, посочен в чл. 5, ал.2 от настоящия договор, се заплащат от ЗАСТРАХОВАНИЯТ на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ еднократно, по банков път, в срок до 15 (петнадесет) работни дни, считано от датата на начало на застрахователния договор.

Чл.7. Заплащането на застрахователната премия и данъка по ЗДЗП се извършва по банкова сметка на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, посочена в платежния документ.

Чл.8 Размерът на застрахователната премия подлежи на промяна в следните случаи:

1. При закупуване на нови МПС от ЗАСТРАХОВАНИЯ, които той желае да застрахова, общата застрахователна премия се увеличава с размера на индивидуалните застрахователни премии за всяко новозакупено МПС до края на срока на застрахователната защита.

2. При бракуване на МПС от ЗАСТРАХОВАНИЯ, общата застрахователна премия се намалява с размера на индивидуалните застрахователни премии за всяко бракувано МПС до края на срока на застрахователната защита.

## VI. ОБЕЗЩЕТЕНИЯ. СРОК НА ИЗПЛАЩАНЕ НА ОБЕЗЩЕТЕНИЯТА

Чл.9. (1) При пълна загуба на автомобила ЗАСТРАХОВАНИЯТ в срок до 15 (петнадесет) дни от настъпване на събитието избира писмено един от следните два варианта:

3

Застрахован.....

Застраховател.....

1. замяна на автомобила с друг, предложен му от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, който може да бъде само от същата марка, модел и с техническо състояние, не по-лошо от застрахованото МПС към момента на настъпване на застрахователното събитие.

2. изплащане на парично обезщетение в размер на 100% от застрахователната сума.

(2) При частична загуба на застрахованото МПС, възстановяването на щетите се извършва в доверен сервиз, оторизиран от производителя на МПС веднага след огледа му. При необходимост от ремонт се влагат оригинални резервни части. Застрахователят плаща ремонта на сервиза, който го е извършил.

(3) Когато следствие на застрахователно събитие МПС не може да се движи на собствен ход, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ признава разходи за репатриране до местодомуване на МПС, или до най-близкия сервиз.

(4) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива разходи за престой на увреденото МПС на паркинг до 15 дни. Изплащане на услугите по чл.9, ал. 3 и ал. 4 се извършва срещу представяне на фактури от фирмите, извършили услугите.

(5) При настъпване на тотална щета обезщетението се заплаща на посочения в свидетелство за регистрация собственик.

(6) За всички останали случаи се прилагат общите условия на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

Чл.10. За изплащане на застрахователното обезщетение, ЗАСТРАХОВАНИЯТ представя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в писмен вид на адрес гр. Разград, ул. „Дунав” №34 уведомление за настъпило застрахователно събитие, уведомление по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и документите по чл.18, ал.2 от Общите условия на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

## VII. ТЕРИТОРИАЛНОТО ДЕЙСТВИЕ

Чл.11. Застрахователният договор осигурява покритие на територията на Република България.

## VIII. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

Чл.12. (1) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право:

1. да получи уговореното възнаграждение при условията и в сроковете, посочени в настоящия договор;

2. да получава цялата информация и съдействие от ЗАСТРАХОВАНИЯ, необходими за осъществяване предмета на договора, включително предоставяне на документи.

(2) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е длъжен:

1. да изпълни поръчката качествено и в съответствие с предложеното в техническата му оферта и техническите спецификации на ЗАСТРАХОВАНИЯ;

2. да изплати застрахователно обезщетение при условията, посочени в настоящия застрахователен договор;

3. да не изисква друго активно и/или пасивно маркиране на МПС (аларми, стикери, маркиране и др);

4. при настъпване на застрахователно събитие да осигури „Пътна помощ”, включваща транспорт, труд на механик (за отстраняване на повредата на място) или да плати разходите на доверения сервиз (ако репатрирането на автомобила е извършено от него);

5. при настъпване на застрахователно събитие да се осигури постъпване на застрахованото МПС в сервиз, оторизиран от производителя на МПС;

6. да поеме разходите при необходимост от оглед и заснемане на МПС;

7. да не предвижда отстъпки/бонуси, които да бъдат изискуеми и дължими към него при настъпване на застрахователно събитие.

8. да издаде индивидуални застрахователни полици за всяко едно МПС на ЗАСТРАХОВАНИЯ.

9. да не възлага възложената с настоящия договор работа на лица, които не са негови служители или оторизирани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

4

Застрахован.....

Застраховател.....

.....

(3) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ и неговите служители са длъжни да спазват изискванията на чл.115 от ЗОП.

(4) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ и лицата, определени от него да извършат услугите, предмет на ДОГОВОРА, се задължават да не разкриват пред трети лица информацията, станала им известна във връзка с изпълнението на ДОГОВОРА и/или представляваща търговска или служебна тайна за ЗАСТРАХОВАНИЯ, освен с неговото предварително писмено съгласие. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ носи солидарна отговорност за причинените вреди с лицето, предоставило съответната конфиденциална информация.

## IX. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ

Чл.13. (1) ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право:

1. по всяко време от действието на този договор да извършва проверка, съвместно с представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ относно качеството и коректността при изпълнение на договора.

2. да изисква от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да сключи и да му представи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители (ако е посочил такива).

3. при настъпване на застрахователно събитие да получи обезщетение при условията и в сроковете, посочени в договора.

(2) ЗАСТРАХОВАНИЯТ се задължава:

1. да заплати дължимата застрахователна премия по начина и в сроковете, предвидени в настоящия договор;

2. да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената като такава в представената от него техническа оферта.

(3) Правилото по ал.2, т.2 не се прилага по отношение на задължителната информация, която ЗАСТРАХОВАНИЯТ следва да публикува в „Профила на купувача”, съобразно реда, предвиден в ЗОП и ППЗОП.

## X. СПЕЦИАЛНИ УСЛОВИЯ

Чл. 14. (1) Приложими към настоящия договор са общите и специалните условия на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

(2) В случай на противоречие или несъответствие между общите и специалните условия на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, приложими към застрахователния договор и клаузите в него, договорени между ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и ЗАСТРАХОВАНИЯ, приложими са клаузите, договорени и заложи в застрахователния договор.

Чл.15. Не се прилага самоучастие спрямо ЗАСТРАХОВАНИЯ.

## XI. НЕИЗПЪЛНЕНИЕ. ОТГОВОРНОСТ

Чл.16. (1) При забава на ЗАСТРАХОВАНИЯ при плащането на дължимата застрахователна премия на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, той дължи неустойка в размер на законната лихва за забава за всеки ден на просрочие.

(2) При неизпълнение на задълженията си по чл. 12 от договора, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ дължи на ЗАСТРАХОВАНИЯ неустойка в размер на 50% от застрахователната премия, посочена в чл.5 от настоящия договор.

(3) При забава на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ при плащането на дължимото застрахователно обезщетение, същият дължи неустойка в размер на 1% върху стойността на дължимото обезщетение за всеки ден забава, но не повече от 30% от стойността на обезщетението.

Чл.17. Неустойките се изплащат в срок до 10 (десет) календарни дни от датата на писменото им предявяване.

Чл.18. Изплащането на неустойката не лишава изправната страна от правото да търси реално изпълнение и обезщетение за претърпени вреди.

## **XII. НЕПРЕДВИДЕНИ ОБСТОЯТЕЛСТВА**

Чл.19. (1) Страните по настоящия договор не дължат обезщетение за претърпени вреди и загуби, в случай че последните са причинени от непреодолима сила.

(2) В случай че страната, която е следвало да изпълни свое задължение по договора, е била в забава, тя не може да се позовава на непреодолима сила.

(3) Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички действия с грижата на добър стопанин, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна в 7-дневен срок от настъпването на непреодолимата сила. При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

(4) Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задълженията и свързаните с тях насрещни задължения се спира

## **XIII. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР**

Чл.20. (1) Настоящият договор се прекратява:

1. с изтичане на срока по чл.3 от настоящия договор;
2. по взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;
3. при виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по договора - с 10-дневно писмено предизвестие от изправната до неизправната страна;
4. при констатирани нередности и/или конфликт на интереси - с изпращане на едностранно писмено предизвестие от ЗАСТРАХОВАНИЯ до ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

(2) ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да прекрати договора без предизвестие:

1. по реда на чл.73 от ППЗОП;
2. когато ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ забави изпълнението на някое от задълженията си с повече от пет работни дни; не отстрани в разумен срок, определен от ЗАСТРАХОВАНИЯ констатирани нередности; не изпълни точно някое от задълженията си по договора; използва подизпълнител, без да е декларирал това в офертата си, или ползва подизпълнител, различен от посочения в офертата му; бъде обявен в несъстоятелност, когато е в производство по ликвидация или му е отнет лиценза за извършване на застрахователната услуга, предмет на договора.

(3) ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да прекрати договора едностранно с 10-дневно писмено предизвестие, без дължими неустойки и обезщетения и без необходимост от допълнителна обосновка. Прекратяването става след уреждане на финансовите взаимоотношения между страните за извършените и приети дейности по изпълнение на договора.

## **XIV. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

Чл.21. Изменение на сключен договор за обществена поръчка се допуска при условията на чл.116 от ЗОП.

Чл.22. (1) Всички съобщения, предизвестия и нареждания, свързани с изпълнението на този договор, разменяни между страните, са валидни, когато са изпратени по пощата с обратна разписка, по факс, електронна поща или предадени чрез куриер срещу подпис на приемащата страна.

(2) Съобщенията ще се получават на следните адреси:

за ЗАСТРАХОВАЦИЯ:

адрес: гр. Разград, ул. „Сливница” №3А, факс: 084 662207, e-mail: [dunavrz@abv.bg](mailto:dunavrz@abv.bg)  
лице за контакти: инж. Атанас Енчев, телефон на лицето за контакти: 0884188055

за ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:

адрес: гр. Разград, ул. „Дунав” №34, тел/факс: 084660384, e-mail: [razgrad@ozk.bg](mailto:razgrad@ozk.bg)  
лице за контакти: Десислава Андреева, телефон на лицето за контакти: 089990264

(3) Когато някоя от страните е променила адреса си, факса, ел.адрес, без да уведоми за новия си данни другата страна, съобщенията ще се считат за надлежно връчени и когато са изпратени на тези адреси.

Чл.23. Всички спорове по този договор ще се уреждат чрез преговори между страните, а при непостигане на съгласие – ще се отнасят за решаване от компетентния съд в Република България.

Чл.24. За неуредените в настоящия договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото законодателство на Република България.

Чл.25. Нищожността на някоя клауза от настоящия договор не води до нищожност на друга клауза или на договора като цяло.

Чл.26. Нито една от страните няма право да прехвърля правата и задълженията, произтичащи от договора на трета страна, освен в случаите, произтичащи от ЗОП.

Чл.27. Всички допълнително възникнали въпроси след подписването на договора и свързани с неговото изпълнение ще се решават от двете страни в дух на добра воля с двустранни писмени споразумения при спазване изискванията на ЗОП.

Неразделна част от настоящият договор са Общи и специални условия на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ по застраховка „Пълно автокаско”

Настоящият Договор се състави и подписа в два еднообразни екземпляра - по един за всяка от страните.

ЗА ЗАСТРАХОВАНИЯ:

УПРАВИТЕЛ:

(инж. Ст. Иванов)

ГЛ.СЧЕТОВОДИТЕЛ:

(Д. Веселинова)

Съгласувал:

Д. Георгиева –юридически консултант

ЗА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:

ИЗП.ДИРЕКТОР:

(Ал. Личев)

ИЗП. ДИРЕКТОР:

(Р. Димитров)



# ДОСТЪПНАТА СИГУРНОСТ ЗАСТРАХОВАНЕ

ЗАОД "ОЗК - Застраховане" АД, София 1301, ул. "Света София" № 7, тел. (02) 861 3122. Автомобилно застраховане: Бул. "Нико Сакъзов" № 48, тел. (02) 946 1160, факс. (02) 951 4351  
Разрешение за извършване на застрахователна дейност № 9/15.06.1995 г. на РСЗ 367 265, Идентификационен № 121 265 177

## ОБЩИ УСЛОВИЯ ПО ЗАСТРАХОВКА "КАСКО" НА МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (без релсови превозни средства)

### Глава Първа. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

#### Раздел I. ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

**Чл.1.** С настоящите Общи условия ЗАОД "ОЗК-Застраховане" АД, наричано по-долу за краткост ЗАСТРАХОВАТЕЛ, срещу платена премия осигурява застрахователна защита, покриваща частични щети или пълна загуба на МПС, както и допълнително извършени разходи, в резултат на настъпили застрахователни събития на МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (МПС), собственост на юридически и/или физически лица, наричани по-нататък ЗАСТРАХОВАН.

#### Раздел II. ОБЕКТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

**Чл.2. (1)** Обект на застраховката са всички видове сухопътни моторни превозни средства (МПС) (без релсови превозни средства) технически изправни, със собствен двигател и техните прикачени устройства, предназначени за движение по пътищата и снабдени с български регистрационни номера. При допълнителна договореност, по изключение и при специални условия обект на тази застраховка могат да бъдат и МПС с чуждестранни регистрационни номера, МПС без регистрационни номера и МПС, които не подлежат на регистрация.

**(2)** По искане на кандидата за застраховане, може да се застрахова и ДОПЪЛНИТЕЛНО МОНТИРАНО ОБОРУДВАНЕ, след оглед и оценка от представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и при изричното му писмено изброяване в предложението за застраховане и в застрахователната полица.

#### Раздел III. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

**Чл.3.** По смисъла на настоящите Общи условия:

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛ е издателят на тази застрахователна полица, който поема риска от настъпване на застрахователно събитие и при настъпването му се задължава да заплати застрахователно обезщетение.
2. ЗАСТРАХОВАН е физическо или юридическо лице, собственик на застрахованото МПС.
3. ВОДАЧ е лице, което управлява застрахованото МПС и което притежава свидетелство за управление, валидно към датата на застрахователното събитие и за категорията на управляваното МПС.
4. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ е събитие със случаен характер, покрито по условията на застрахователната полица, довеждащо до непосредствена загуба или повреда на застрахованото МПС в периода на застрахователното покритие.
5. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН РИСК (ПОКРИТ РИСК): опасност (вероятност) от настъпване на застрахователно събитие, която Застрахователят поема като свой риск.
6. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН СРОК: Периодът, през който Застрахователят поема риска от настъпване на застрахователно събитие.
7. ДОПЪЛНИТЕЛНО МОНТИРАНО ОБОРУДВАНЕ е трайно монтирано оборудване, което не е включено в МПС от завода-производител, технически съвместимо и проектирано за вграждане в автомобили и включва следните системи: аудио, телефонни, развлекателни, навигационни, осветителни, както и горивни уредби и джанти.
8. ВЪЗРАСТ НА МПС - определя се спрямо датата на първа регистрация, а ако тя не може да се установи или МПС не е регистрирано до момента - спрямо годината на производство, като се включва месеца на регистрация и месеца на началото на покритието.
9. НАВОДНЕНИЕ - разливане на големи количества вода вследствие на бързо топене на сняг или лед, интензивни или с голяма продължителност валежи, разливания на река при повдигане на нивото на водата, скъсване на бентове, язовирни стени и други мелниоративни съоръжения.
10. СВЛИЧАНЕ НА ЗЕМНИ ПЛАСТОВЕ - откъсване и бавно движение от геоложки характер на земни маси по склонове, както и откоси, които се откъсват и движат под действието на тежестта си и на повърхностно-течащи или подпочвени води. В определеното не се включват: свличания и провадания на земни пластове в минни предприятия, подземни галерии, рудници, в резултат на изкопни работи или други подобни в резултат на човешка дейност; слягане на земни пластове, както и свличания и провадания в резултат на свойствата на някои почви да се свиват и набъбват при изменение на почвената влага.
11. СРУТВАНЕ НА ЗЕМНИ ПЛАСТОВЕ - внезапно, бързо и еднократно падане на големи земни или скални маси от планински масиви или от брегове в резултат на дълбоко изветряне на скалите, отслабване на вътрешните им връзки и дълбоко напукване; не се включват срутване в резултат на изкопни работи или други подобни, в резултат на човешка дейност.

12. БУРЯ - движение на въздуха при скорост на вятъра най-малко 15 метра в секунда, при което щетите могат да са от непосредственото въздействие на бурята или от носени от нея предмети.
13. УРАГАН е вятър със скорост над 30 м/сек.
14. ПОРОЕН ДЪЖД - падане на големи количества валежи за относително кратко време.
15. МЪЛНИЯ - съприкосновение между силно наелектризиран облак и земята с разрушително действие вследствие висока температура, електрическо напрежение и голяма сила на електрически ток.
16. ГРАДУШКА - валеж от ледени късове с различна големина.
17. ПОЖАР - поява на огън, който образува пламък или жаравя, възникнал на несъобразено за целта огнище, или излязъл от него и в състояние да се разпространява чрез собствена енергия.
18. ЕКСПЛОЗИЯ - внезапно освобождаване на енергия, предизвикано от стремежа на газове или пари към разширение, при което се разкъсват стените на съд или преносно съоръжение и настъпва внезапно изравняване на налягането.
19. КРАЖБА - отнемане на чужда движима вещ от владението на другия без негово съгласие, с намерение противозаконно присвояване (чл. 194, ал. 1 от Наказателния кодекс)
20. ГРАБЕЖ - отнемане на чужда движима вещ от владението на другия с намерение противозаконно присвояване, като е употребена за това сила или заплашване (чл. 198, ал. 1 от Наказателния кодекс).
21. ОБСЕБВАНЕ - противозаконно присвояване на чужда движима вещ, която дееца владее или пази. Обсебване има и когато част от вещта принадлежи на дееца (чл. 206, ал. 1 и 2, от Наказателния кодекс).

### Глава Втора ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ

#### Раздел I. ПОКРИТИ РИСКОВЕ

**Чл.4.** ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива пълна загуба или частична щета на застрахованото МПС, причинени от рискове, групирани в следните клаузи:

#### КЛАУЗА "ЧАСТИЧНО КАСКО"

1. По настоящата клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива следните рискове:

**1.1. Пожар и природни бедствия:** щети от застрахователни събития, вследствие пожар, експлозия, късо съединение - доколкото не е налице експлоатационна щета, природни бедствия като наводнение, вулканично действие, свличане или срутване на земни пластове, буря или ураган, обръщане или удар от ответни предмети, пороен дъжд, светкавица, мълния, градушка, тежест при естествено натрупване на сняг или лед, падане на ледени късове или снежни маси, случайно падане на предмети, падащи дървета, клони вследствие горензборените природни бедствия.

**1.2. Пътнотранспортно произшествие:** щети от застрахователни събития, вследствие пътнотранспортно произшествие, т.е. внезапно сблъскване на МПС с МПС или с други подвижни или неподвижни обекти в т.ч. и животни по време на движение на управлявано моторно превозно средство по обществената пътна мрежа, свличане и/или потъване на МПС вследствие гореописаните събития, включително и увреждане на застрахованото МПС в паркирано състояние от друго превозно средство.

**1.3. Злоумнишлени действия на трети лица:** причинени повреди на МПС от трети лица чрез механично въздействие (удар с твърд предмет, надраскване, умислено преобръщане на МПС), заливане с химически активни вещества (киселини, основи и др).

**3. Специални изключения - не се покриват вреди, в резултат от или възникнали при:**

- а) кражба или грабеж на цяло МПС;
- б) умислен палеж и взрив.

4. Настоящата клауза може да бъде изменяна или допълвана с допълнителни условия, след заплащане на допълнителна премия и/или издаден добавък.

#### КЛАУЗА "ПЪЛНО КАСКО"

1. По настоящата клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива следните рискове:

**1.1. Рисковете по клауза „Частично каско“**

**1.2. Кражба на цяло моторно превозно средство:** кражба чрез взлом на цялото моторно превозно средство или комплект двигател на същото.

**1.3. Грабеж на цялото моторно превозно средство:** насилствено отнемане на застрахованото МПС чрез употреба на сила или заплашване по смисъла на чл. 198 от Наказателния кодекс.

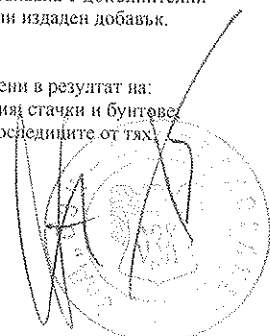
**1.4. Умислен палеж или взрив.**

2. Настоящата клауза може да бъде изменяна или допълвана с допълнителни условия, след заплащане на допълнителна премия и/или издаден добавък.

#### Раздел II. ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

**Чл.5. (1)** Застрахователят не покрива щети, причинени в резултат на:

1. военни действия или учения, граждански въстания, стачки и бунтове
2. ядрени продукти и експлозивни, включително и последните от тях





3. земетресения и/или последните от тях;
  4. свличане, срутване и/или провадане на земни и скални маси, дължащи се на изкопни работи, на прокопани подземни галерии, рудници или други подобни в резултат на човешка дейност;
  5. използване на МПС за обучение, участие в състезания или тренировки за тях, изпитания, експерименти, проби за издръжливост и други подобни, освен ако е уговорено друго и е заплатена допълнителна премия;
  6. експлоатация на МПС не по предназначение; движение на МПС: извън обичайни пътища; по наводнени пътища или територии; по затворени, забранени за движение и сигнализиран за тази цел пътни участъци. Изключението не се прилага за ППС, които са предназначени за движение извън обичайни пътища и за които е уговорено друго при Специални условия;
  7. нарушение от страна на водача на МПС на забраните на ЗДвП и/или неспазване предписанията на компетентните органи (движение по забранени и сигнализиран участъци, пътища, проходи, движение без вериги или с ремаркета, когато това се забранява);
  8. превозването на МПС по суша, въздух и вода, с изключение на обичайното транспортиране с ферибот или железница, когато пътуването не може да бъде извършено по друг начин;
  9. превоз на лесно запалими и взривоопасни вещества, освен ако е уговорено друго;
  10. товаро-разтоварни действия, пренатоварване или неправилно подреждане, укрепване, некачествена опаковка на превозван товар, или свръхатоварване;
  11. инсценирано застрахователно събитие със застрахованото МПС или опит за заблуда или премълчаване от страна на ЗАСТРАХОВАНИЯ, или негов представител на действителните обстоятелства, при които е възникнало събитието;
  12. груба небрежност;
  13. грубо нарушаване на установените технически и технологични правила за експлоатация и ремонт на ППС;
  14. умишлени действия на ЗАСТРАХОВАНИЯ, членове на неговото семейство, негови служители, водача на МПС, превозваните в него лица, както и лицата на работа при ЗАСТРАХОВАНИЯ или на които той е предоставил МПС под наем, за послужване, на лизинг и други;
  15. незаключено, незатворено МПС; оставен ключ, Свидетелство за регистрация на МПС - част I и/или част II в МПС или извън него без необходимия контрол; свалена, неизправна, невключена или демонтирана охранителна система, в случаите, когато се изисква такава.
- (2) Застрахователят не покрива щети, в следните случаи:**
1. управление от водач на застрахованото МПС, който не притежава свидетелство или необходимата категория за правоуправление на МПС или това свидетелство не е валидно към датата на събитието;
  2. управление от водач на застрахованото МПС, употребил алкохол или друго упойващо вещество или когато същият е отказал алкохолна проба при ПТП, или виновно се е отклонил от проба за алкохол;
  3. при управление на МПС, спряно от движение по установения ред;
  4. предадено на компетентните власти или конфискувано моторно превозно средство;
  5. отдаване на МПС под наем или лизинг, освен в случаите когато е договорено друго и е платена допълнителна премия;
  6. МПС обект на заем, залог или друг вид обезпечение в полза на трето лице, когато това обстоятелство не е писмено съгласувано със Застрахователя;
  7. когато МПС е отдадено под наем, на лизинг, аренда, заем за послужване на лице, което е представило неистински или подправен документ за самоличност;
  8. при доказване, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ или трето лице, с или без знанието на ЗАСТРАХОВАНИЯ, са сключили застраховка на МПС, което е обект на престъпление;
  9. кражба или грабеж на отделни части, детайли, възли, агрегати, принадлежности и оборудване извън салона на МПС ( в т.ч. инструменти, аптечки, пожарогасители, крикове, аварен триъгълник, гуми, резервни гуми, джанги и оборудване на МПС, газови уредби); увреждане или унищожаване на гумите и/или джангите, освен ако не е получено в резултат на друго застрахователно събитие, както и увреждане или унищожаване на гуми и/или джанги от злоумишлени действия на трети лица. Не се покриват надраскване, изтриване и др. подобни повреди на гуми и/или джанги от бордюри, тротоари и други части на пътя, които не пречат за използването им по предназначение;
  10. щети на стоки или предмети, превозвани със застрахованото МПС;
  11. загуба на търговска стойност, принудителен престой, пропуснати ползи или неустойки;
  12. кражба на подвижно монтирани принадлежности, като: всякакъв вид аудио и видеотехника, мобилни телефони и аксесоарите към тях и други подобни;
  13. кражба на неподвижно допълнително монтирано оборудване, освен ако е уговорено писмено друго и е заплатена допълнителна застрахователна премия;
  14. кражба на застрахована аудносистема със свалил се панел, когато ЗАСТРАХОВАНИЯТ не представи панела пред ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
  15. щети на електрическата инсталация, които са резултат от остаряла или повредена изолация, предпазители с нестандартно висока проводимост и др., които следва да са отстранени от ЗАСТРАХОВАНИЯ;
  16. корозия, износване, избобяване, изтриване, умора на материала, обезцветяване, напукване, и др. подобни повреди в резултата на експлоатационни или на естествени причини;
  17. щети на МПС с фалшифицирани или неавтентични идентификационни данни на рамата и/или двигателя на МПС;
  18. когато при оглед на уврежданятия по МПС, номерът на рамата не може да бъде установен, при несъответствие между номера на рамата с този, вписан в застрахователната полица и свидетелството за регистрация на МПС или при установяване следи от интервенция върху номера на рамата;
  19. повреди на двигателя вследствие засмукване на вода и/или кал (хидравличен удар); замръзване на течност в охладителната система на МПС и щетите, причинени пряко или косвено от него;
  20. повреди в части и/или оборудване на застрахованото МПС вследствие експлоатационни причини (износване или разкъсване на гуми, изгаряне на предпазители, крушки и други подобни) или неспазване изискванията за поддръжката и нормална експлоатация на МПС (управление с недостатъчно количество на масло или течности предписани от производителя, смяна на масло, антифриз, филтри, гуми и други подобни);
  21. повреди по пиропатрони, системи за въздушни възглавници и бордкомютори, освен при явно механично разрушаване в едностепен на ПТП или злоумишлени действия на трети лица;
  22. ако пътно - транспортното произшествие е настъпило вследствие технически дефект или износеност на възли или детайли на застрахованото МПС, отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ се запазва, като от щетите се приспада стойността на детайлите или възлите, причинили произшествието. Тази точка не се прилага, ако МПС е в гаранционен срок;
  23. в случай, че застрахованият автомобил не е имал валиден талон за извършен годишен технически преглед към момента на ПТП;
  24. обсебване на МПС, по смисъла на Наказателния кодекс на Република България;
  25. кражба или грабеж на нерегистрирано МПС;
  26. кражба, грабеж или щети на МПС, на което не е извършен оглед при застраховането, освен ако няма изрична писмена договореност със ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за друго;
  27. кражба или грабеж на МПС, когато някой от ключовете за МПС и/или свидетелството за регистрация на МПС - част I и/или част II, документите за собственост на МПС са отнети и/или изгубени, преди настъпване на застрахователното събитие, но Застрахованият и/или Ползващото лице не са уведомили писмено Застрахователя, по реда на Глава Четвърта, Раздел IV, чл. 17, ал. 3;
  28. при непредставени за оглед на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ детайли, части или цялото пострадало МПС, освен в случаите на кражба или грабеж на цялото МПС;
  29. всяко налично увреждане по детайлите на МПС, констатирано, описано и/или заснето при извършването на оглед на автомобила при сключване на застраховката; както и увреждане на детайли от настъпило застрахователно събитие, когато същите са имали увреждане от предходно застрахователно събитие и не са били отстранени;
  30. разходи за възстановяване на загубени или повредени заключващи устройства (ключове или безключови такива).
- (3) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи обезщетение при бракуване на МПС в следствие на застрахователно събитие без разрешение на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.**

### Глава Трета. ОБХВАТ И ВАЛИДНОСТ. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

#### Раздел I. ТЕРИТОРИАЛЕН ОБХВАТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

Чл.6. (1) Застрахователните договори, сключени по настоящите Общи условия, имат териториално действие, както следва:

1. рисковете кражба или грабеж на цялото МПС; пожар и/или експлозия, вследствие на техническа неизправност, както и умишлен палеж и взрив се покриват на територията на държавите членки на Европейското икономическо пространство (включва страните от ЕС, Норвегия, Исландия и Лихтенщайн), Конфедерацията Швейцария, Република Андора и Република Турция;

2. рисковете, извън посочените по т.1, се покриват за територията на всички държави членки на Международното споразумение "Зелена карта"

(2) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да разшири териториалното покритие на рисковете по застраховката след изрично и писмено договоряне и заплащане на допълнителна премия от страна на ЗАСТРАХОВАНИЯ.

#### Раздел II. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

Чл.7. (1) Застрахователната сума се договаря между ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и ЗАСТРАХОВАНИЯ и не може да надвишава действителната стойност на МПС към датата на сключване на застрахователния договор.

(2) ДЕЙСТВИТЕЛНА СТОЙНОСТ НА МПС е стойността, срещу която вместо застрахованото МПС може да се купи друго от същия вид и качество.

Тя се определя от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, съобразно възрастта на МПС техническо състояние, външен вид и изминат пробег, както следва:

1. За придобито в ново състояние МПС в годината на сключването на застрахователния договор – се приема неговата цена по фактура, издадена от фирмата официален вносител на МПС в Република България, или от фирма-производител, или търговец от чужбина.

2. За всички останали случаи – се определя по експертна оценка, съгласно методика приета от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и действаща към момента на сключване на договора, на базата на актуални ценови листи на официалните вносители за Република България, чуждестранни и български каталози, пазарни аналози, съобразени с общото техническо състояние и изминат пробег на МПС.

(3) Застрахователната сума се определя в лева, а по изрично искане на застрахования в евро, съгласно фиксинга на БНБ в деня на сключване на полицата.

(4) В застрахователната сума на МПС може да бъде включена и стойността на трайно-монтираното допълнително оборудване, определена съгласно методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Общата стойност на застрахованото допълнително монтирано стационарно оборудване може да е до 20% от застрахователната сума, но не повече от 5000 (пет хиляди) лв.

(5) Отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ е до размера на застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователно събитие.

#### Глава Четвърта. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ДОГОВОР

##### Раздел I. СКЛЮЧВАНЕ И ФОРМА НА ДОГОВОРА. СРОК.

Чл.8. (1) Застраховката се сключва на основание писмено Предложение-Въпросник, попълнено с точна, пълна и вярна информация от кандидата за ЗАСТРАХОВАНЕ за поисканите от Застрахователя данни и поставените въпроси.

(2) При сключването на договора ЗАСТРАХОВАНИЯТ представя оригинално свидетелство за регистрация на МПС - част I, а за новозакупени МПС - фактура и/или митническа декларация или друг документ, удостоверяващ данните, посочени в Предложението-въпросник; пълномощно от собственика, когато застраховката се сключва от лице, на което собственикът е предоставил за ползване МПС.

(3) При сключване на застраховката:

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да поиска МПС да бъде снабдено с имобилайзер/допълнителен имобилайзер и/или система за активно проследяване (GPS), като това условие задължително се описва в застрахователната полица.

2. МПС трябва да е технически изправно;

3. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ или оправомощени от него лица задължително извършват оглед и заснемане на МПС.

(4) До монтирането на необходимите допълнителни устройства по ал. 3, т. 1 не се покриват събития по рисковете „Кражба“ и „Грабеж“. Монтажът се извършва при посочени от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ специализирани фирми и сервизи.

(5) При извършването на огледа:

1. се описват всички установени налични повреди и липси на части, като за тези повреди и липси ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение след сключването на договора. Отстраняването на щетите и възстановяването на липсващите части се доказва с нов оглед и заснемане на МПС. При съществени липси и/или повреди, застраховката не се сключва.

2. се издава талон за оглед, в който са описани констатираните повреди към момента на сключване на застраховката.

Чл.9. Застрахователният договор се сключва в писмена форма и се документира със застрахователна полица, издадена от застрахователя или друг писмен акт. Неразделна част от застрахователния договор са Предложението за застраховане, Полицата, Общите условия по застраховката, Клаузите, Добавките, Специалните условия, сметки и всички останали писмени договорености, които представляват едно цяло.

Чл.10. (1) Застраховката се сключва за срок от една година.

(2) Застрахователният договор се счита сключен от момента на плащане на цялата застрахователна премия или на първата разсрочена вноска съгласно условията на договора.

(3) Застрахователният договор влиза в сила в часа и на датата, посочени в застрахователната полица като начало на застраховката и приключва в 24.00 часа на деня, посочен за край.

(4) Независимо от уговореното в ал. 3, договорът не влиза в сила преди извършване на огледа и заснемането по чл.8, ал.3, т.3 и преди датата, на която е платена застрахователната премия или е внесена първата вноска от нея, при договорено разсрочено плащане. Когато плащането се извършва по банков път ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ приема, че то е извършено в момента на заверяване на банковата му сметка.

(5) Застраховката се подновява чрез издаване на нова застрахователна полица, на основание ново предложение за застраховане.

(6) При подновяване на застрахователния договор без прекъсване, с редовно платена премия по изтеклата полица и без наличие на щети, оглед на МПС не е задължителен. Във всички останали случаи и хипотези се извършва оглед, съгласно чл. 8, ал. 3, т.3.

##### Раздел II. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ, ОТСТЪПКИ И НАДБАВКИ

Чл.11. (1) Застрахователната премия е сумата, която ЗАСТРАХОВАНИЯТ плаща на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, в замяна на което, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива рисковете, поети при условията на този договор.

(2) Определението на застрахователната премия се извършва по действащата Тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, към датата на сключване на договора. Ако срокът на договора е по-кратък от една година, премията се определя по действащата краткосрочна тарифа.

(3) Застрахователната премия се заплаща еднократно, при сключване на договора, освен в случаите на договорено разсрочено плащане.

(4) При договорено разсрочено плащане, при сключване на договора се определят и датите на падежите на всяка от вноските.

(5) Ако срокът за плащане на поредната вноска в пълния ѝ размер не бъде спазен и закъснението продължи повече от 15 (петнадесет) дни след падежа, покритието по застраховката се счита за прекратено в 24.00 часа на 15-я ден от датата на падежа. При настъпило застрахователно събитие след изтичане на петнадесетдневния срок ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение, за което Застрахованият декларира, че е предупреден с подписването на застрахователната полица.

(6) В случай, че покритието по договора е прекратено по реда на ал. 5, но между страните бъде постигната договореност след плащане на премията то да бъде възстановено, задължително се извършва оглед и заснемане за подновяване на покритието след датата на плащане.

(7) При договорено разсрочено плащане на премията, при настъпване на застрахователно събитие, неплатените разсрочени вноски стават изискуеми и Застрахованият е длъжен да ги заплати изцяло преди Застрахователят да изплати предявените към него искове.

(8) Съгласно Законът за данък върху застрахователните премии, застрахователната премия се облага с данък, който не е част от нея и се заплаща отделно от ЗАСТРАХОВАНИЯ.

Чл.12. Отстъпки, при договарянето на застраховката - при сключване на застраховка, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да предоставя на ЗАСТРАХОВАНИЯ отстъпки, определени като процент от застрахователната премия, в размер, съгласно действащата Тарифа, както следва:

1. за еднократно заплащане на застрахователната премия;

2. за нов клиент;

3. в зависимост от броя застраховани МПС;

4. за МПС собственост на физически лица, при договорено Специално условие за:

- изплащане на обезщетение за ремонт в доверен сервиз за МПС с право на ремонт в официален сервиз;
- изплащане на обезщетенията по експертна оценка за МПС, с право на доверен сервиз;

5. Застрахователят може да прилага и други отстъпки, посочени в Тарифата.

Чл.13. (1) Отстъпки и надбавки, при подновяване за следващ период (БОНУС – МАЛУС СИСТЕМА) - в зависимост от броя на щетите (платени и висящи), регистрирани за предходните 12 месеца до момента на сключване (подновяване) на полицата, застрахователната премия се коригира, съгласно действащата БОНУС-МАЛУС система, предвидена в Тарифата на Застрахователя.

(2) При отчитането на щетите, не се включват щети, при които ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право на регрес срещу известен извършител. В случай че след подновяване на застрахователния договор се предяви претенция по предходната полица, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да изиска увеличение на застрахователната премия по подновената полица, което ако не бъде платено в срок, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да намали застрахователното обезщетение, съобразно съотношението между размера на платената и дължимата премия.

(3) При промяна на собственика на МПС, завишенията и отстъпките по настоящия член не се прилагат за новия собственик.

##### Раздел III. ПРОМЕНИ В ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР

Чл. 14. (1) Промени в застрахователния договор се извършват в писмена форма, чрез издаване на Добавък.

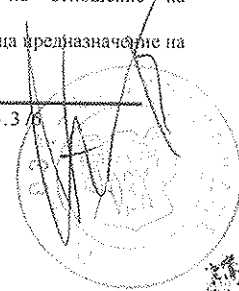
(2) ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да съобщи писмено в 7-дневен срок от от датата на възникването на обстоятелството или промяната в данните за:

1. всяка промяна в данните и информацията, попълнени в Предложението - въпросник, при сключването на застраховката и в застрахователната полица;

2. всяка промяна на собствеността на МПС, вследствие на неговото прехвърляне на друго лице чрез продажба, дарение, замяна или по друг начин, както и залагането на МПС за обезпечаване на свое или чуждо задължение в полза на банка или каквото и да било друг кредитор;

3. всяко съществено изменение в ползването на МПС, като отдаване под наем, аренда или лизинг, даване в заем за послужване, упълномощаване (в писмена форма или в писмена форма с нотариално заверен подпис) на друго лице с право да ползва, управлява, съхранява или се разпорежда с МПС, учредяване на вещно право на ползване, възмездно или безвъзмездно предоставяне за временно ползване, предаване за отговорно пазене или влог, предприемане на съдебно-изпълнителни действия по отношение на застрахованото МПС и други;

4. всяка промяна в посоченото в застрахователната полица предназначение на МПС;



5. всяко посегателство от друго лице върху МПС, независимо от това, че не е довело до реализация на покрит по застраховката риск, както и за всяко посегателство или изгубване, повреждане, унищожаване или подмяна на ключове за заключване на МПС, контактни ключове, дистанционни устройства за централно заключване, имобилайзер, документи за собственост на МПС, свидетелство за регистрация на МПС - част I и/или част II или регистрационни номера;

(3) Застрахованият или новият собственик/ползвател на МПС е длъжен да се яви при Застрахователя за отразяване на промените в Добавък към застрахователната полиця. След издаването на добавък, МПС се предоставя за извършване на контролен оглед от оторизиран представител на Застрахователя, освен ако с добавъка не е указано друго. Подписване на Добавък от страните, влючаните в които е приложимо, се приема за достатъчно писмено уведомление по смисъла на предходната алинея.

(4) В случай на неизпълнение на задълженията по настоящия член, при настъпване на застрахователно събитие, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да промени условията по договора, да намали размера на застрахователното обезщетение или изцяло да откаже изплащането му.

Чл.15. (1) При прехвърляне на собствеността върху застрахованото МПС, застрахователният договор се прекратява, считано от датата на нотариалната заверка на договора, с който е осъществено прехвърлянето на собствеността, освен ако новият собственик не уведоми застрахователя за встъпване в правата на ЗАСТРАХОВАНИЯ по полицята, по реда на чл.14.

(2) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да се съгласи да продължи действието на застраховката с новия собственик на МПС до изтичане на договорения в полицята срок, без да променя останалите условия по договора; да се съгласи да продължи действието на застраховката за същия срок, като поиска заплащане на допълнителна премия; или да откаже продължаването на застрахователния договор.

(3) В периода от прехвърлянето на собствеността върху застрахованото МПС до издаването на добавъка по реда на чл.14, ал.3, не се покриват рисковете кражба и грабеж на цяло МПС, пожар и/или експлозия вследствие на техническа неизправност, умишлен палеж или взрив.

Чл.16. (1) Застрахователният договор, се прекратява в случай на:

1. съзнателно неточно обявяване или премълчаване (укриване) от ЗАСТРАХОВАНИЯ на съществени за риска обстоятелства или факти, за които ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ писмено е задал въпрос или при чието известност не би сключил този застрахователен договор. В този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не изплаща застрахователно обезщетение, ако неточно обявеното или премълчаното обстоятелство е оказало въздействие за настъпването на събитието;

2. умишлено причиняване на застрахователното събитие от ЗАСТРАХОВАНИЯ или трето ползващо се лице или предявяване от ЗАСТРАХОВАНИЯ или упълномощено от него лице на претенции и/или документи с невярно съдържание или неистински документи, с цел изплащане на застрахователно обезщетение. В този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение и сезира компетентните органи.

(2) В случаите по ал. 1 ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не връща застрахователна премия и има право да поиска заплащането ѝ до прекратяването на договора.

(3) Застраховката може да бъде прекратена едностранно от всяка от страните със 7 - днешно писмено предизвестие, считано от деня на получаването му.

(4) ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да прекрати застрахователния договор до 7 дни след неговото сключване, при условие че не е имал и няма да има претенции за изплащане на обезщетение, като ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ удържа 20 % от застрахователната премия за административни разходи;

(5) При предсрочно прекратен застрахователен договор:

1. от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ - същият връща на ЗАСТРАХОВАНИЯ част от платената застрахователна премия, пропорционална на неизползвания остатък от застрахователния срок, при условие че не са платени или не предстои изплащане на застрахователни обезщетения;

2. от ЗАСТРАХОВАНИЯ - същият има право да получи част от платената застрахователна премия, равна на разликата между цялата премия и дължимата премия за периода до прекратяването, изчислена по краткосрочната тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, при условие, че не са платени или не предстои да се изплащат застрахователни обезщетения;

3. При връщане на част от застрахователната премия от нея се удържат административни разходи.

#### Раздел IV. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ ЗА ПРЕДОХРАНИТЕЛНИ МЕРКИ ПО ВРЕМЕ НА ДЕЙСТВИЕ НА ДОГОВОРА

Чл.17. (1) ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да пази и поддържа застрахованото МПС с грижата на добър стопанин.

(2) ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да не оставя Свидетелството за регистрация на МПС - част I и/или част II, прилежащи ключове, и документите за собственост в МПС. В противен случай, при настъпване на застрахователно събитие по рисковете "Кражба" или "Грабеж" ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ отказва изплащане на обезщетение.

(3) При изгубване или открадване на заключващо устройство (вкл. и само на дистанционното му управление) и/или свидетелство за регистрация, и/или регистрационни табели ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен в срок от 24 (двадесет и четири) часа да уведоми писмено компетентните държавни органи и в срок от 1 работен ден - Застрахователя. До подмяна на изгубеното/откраданото

заключващо устройство (вкл. и само на дистанционното му управление) покритието по рисковете „Кражба“ и „Грабеж“ не е в сила.

(4) ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да не оставя свързани части (панел на касетофон и др. подобни) от застрахованата аудио или видео техника в МПС.

В противен случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ отказва изплащане на обезщетение при настъпване на риска "кражба" на застрахованата аудио и видео техника.

(5) Ако ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е изискал на МПС да бъде поставена система за активно проследяване, ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен стриктно да спазва условията на договорите с компанията, предоставяща системата за активно проследяване.

(6) Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не изпълни някое от задълженията си, съгласно настоящите Общи условия, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да намали или да откаже изплащане на обезщетение.

#### Глава Пета. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ ПРИ НАСТЪПВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

##### Раздел I. РЕГИСТРИРАНЕ И ДОКАЗВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

Чл.18. (1) При настъпване на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен:

1. да докаже настъпването на застрахователно събитие;
2. да вземе всички необходими мерки за спасяване, предотвратяване, намаляване и ограничаване на щетите на застрахованото МПС;
3. да съдейства на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за изясняване на обстоятелства, при които е възникнало застрахователното събитие и за осигуряване на регресните му права;
4. да предостави застрахованото МПС за оглед на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ преди отстраняването на щетите, във вида, непосредствено след застрахователното събитие като не извършва ремонтновъзстановителни работи, преди ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ да е огледал и документирал щетите;
5. да предостави МПС и да съдейства на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ или негов представител (за щети извън територията на Република България) за извършване на оглед и описание на щетите, както и за допълнителен или контролен оглед, ако това е изискано от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
6. да уведоми, както следва:

6.1. незабавно, компетентните държавни органи, в зависимост от характера на събитието, както и да изиска издаване на съответните документи, удостоверяващи събитието, с изключение на случаите, когато таква не се издават, поради съществуващи нормативни пречки или поради липсата на правна възможност за осигуряването им.

6.2. при настъпване на застрахователно събитие по рисковете "кражба" или "грабеж" на цялото МПС, „експлозия“ и „пожар“:

6.2.1. да уведоми Застрахователя на денонощен телефон, указан в застрахователната полиця, в срок до два часа от узнаването за настъпването на застрахователно събитие (или веднага щом това стане възможно) и да отговори изчерпателно и вярно на поставените въпросите;

6.2.2. не по-късно от 1 работен ден, считано от откриване на събитието, да подаде писмено Уведомление, съгласно образец, в офис на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като предостави пълна и достоверна информация за обстоятелствата, при които същото е настъпило и да предаде оригиналното свидетелство за регистрация на застрахованото МПС (част I и част II) и всички налични комплекти ключове на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

6.2.3. в случаите на кражба и грабеж, ако МПС е с монтирана система за активно проследяване (GPS), незабавно да уведоми фирмата, извършила монтажа и предоставяща услугата по активно проследяване, но не по-късно от 24 (двадесет и четири) часа след узнаването за събитието;

6.3. при настъпване на застрахователно събитие по друг риск (различен от рисковете по т.6.2.), да подаде писмено Уведомление по образец в офис на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок до 7 дни от узнаването.

6.4. при настъпване на застрахователно събитие в чужбина, да се обади незабавно на посочените в полицята телефони и да следва получените указания.

(2) За всяко застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ или упълномощен от него представител подава Уведомление за щета по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Към Уведомлението следва да представи информация и документи в оригинал, както следва:

1. Застрахователна полиця в оригинал и/или дубликат ако е издаван такъв, включително всички издадени добавъци и приложения към нея;
2. Талон за извършен оглед на МПС - при сключване на застраховката или последващ;
3. Свидетелство за регистрация на МПС;
4. Документ за преминат Годишен технически преглед (ГТП) на застрахованото МПС;
5. Свидетелство за правоправление и контролен талон на водача, управлявал МПС при настъпването на застрахователното събитие;
6. Оригинални документи, които доказват застрахователното събитие и лицензиран превод на същите (когато са съставени на чужд език), както следва:

6.1. При щети причинени от ПТП – протокол за ПТП, констативен протокол за ПТП или двустранен констативен протокол за ПТП, отговарящ на изискванията на действащото законодателство

- 6.2. При щети от злоумишлени действия – служебна бележка от РПУ по местопроизшествие и копие от заявлението до полицията с входящ номер.
- 6.3. При щети от пожар – служебна бележка от противопожарна служба;
- 6.4. При щети от природни бедствия или аварии – служебна бележка от противопожарната служба или хидро-метеорологичната служба и др.
- 6.5. При щети от кражба и грабеж:
- а) удостоверение (друг равносетен документ) от РУ по местопроизшествието, от което да е видно, че за случая своевременно са уведомени органите на МВР;
  - б) постановление от органите на предварителното производство за спиране на образуваното наказателно производство;
  - в) пълномощно за разпореждане с МПС при евентуалното му намиране след изплащане на обезщетението – по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
7. Документ за собственост на МПС, Лизингов договор, ако МПС е взето на лизинг. Договор за наем, ако МПС е взето под наем.
- (3) Огледът и описанието на щетите на застрахованото МПС се извършват от упълномощен представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в определен ден и час. При констатирана необходимост може да се извърши един или повече допълнителни огледи.
- (4) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не изплаща застрахователно обезщетение, в случай че при извършената проверка се установят различия между фактичката обстановка и декларираните обстоятелства, установени посредством техническа експертиза и снимков материал.
- (5) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да изисква и други документи, когато това е необходимо, за установяване на всички обстоятелства по настъпването на застрахователното събитие и/или имашо значение за определяне на размера и основателността на претенцията по щетата.

## Раздел II. ОБЕЗЩЕТАВАНЕ НА ЩЕТИТЕ ВСЛЕДСТВИЕ ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

Чл.19. При частични щети ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ определя размера на застрахователното обезщетение, въз основа на опис на уредените детайли, изготвен при огледа, и го предоставя по един от следните начини:

(1) по експертна оценка на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, съгласно действащата Методика за определяне на застрахователни обезщетения на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

(2) МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервиз представител на марката за страната или друг сервиз, с който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор (Доверен сервиз), а стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиза, в който е отремонтирано МПС, като:

1. право за ремонт в сервиз представител на марката за страната имат МПС, които към датата на начало на застраховката са на възраст до 4 години (48 м., включително). От това право могат да се възползват и МПС до бг. (от 49 до 72 месеца, включително) срещу заплащане на допълнителна премия;

2. право на ремонт в доверен сервиз имат МПС на възраст до 13 години (156 м. включително), при условие че договорената застрахователна премия е равна и/или по-голяма от изискуемата премия за право на доверен сервиз, която е определена в действащата Тарифа към датата на сключване на застраховката.

(3) по представени оригинални разходни документи - за МПС, попадащи в обхвата на ал.2, т.1 и т.2., само след писмено съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, по изрично негово указание и след представяне на предварителна калкулация за стойността на ремонта. В този случай, МПС се ремонтира в избран от ЗАСТРАХОВАНИЯТ сервиз и разходите за ремонт се заплащат от него, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение до предварително съгласувания размер, след представяне на разходнооправдателни документи (фактури).

(4) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да задължава ЗАСТРАХОВАНИЯ да извърши ремонта в определен автосервиз или да закупи авточасти и материали от определен магазин, търговски посредник, вносител и/или производител.

(5) Изплащането на всяко обезщетение за настъпила частична щета води до намаляване на договорената застрахователна сума (освен в случаите, в които Застрахователят има право на регрес срещу известен извършител). След изчерпването ѝ застрахователната полица се прекратява.

(6) В случай на втора и следващи щети през време на действие на застрахователната полица, обезщетението се редуцира с коефициент, равен на съотношението между намалената с изплатеното застрахователно обезщетение и записаната в полицата застрахователна сума.

(7) При изплатено застрахователно обезщетение, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да дозастрахова МПС до първоначално определената застрахователна сума, след възстановяване на щетите и като заплати допълнителна застрахователна премия. Дозастраховането се извършва в срок от 15 (петнадесет) дни след изплащане на обезщетение или получаване на автомобилна след ремонт в доверен сервиз. Дозастраховане не се допуска, ако до изтичане срока на застраховката остават по-малко от 1 (един) месец, както и при следваща заведена щета, когато след предишната/предишните не е извършено дозастраховане.

(8) В случай, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ е извършил дозастраховане, ал.5 и ал.6 не се прилагат.

(9) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива и следните допълнително възникнали разходи:

1. При настъпване на застрахователно събитие покрито по полицата на територията на Република България, в резултат на което застрахованото МПС не може да се движи на собствен ход, в застрахователното обезщетение се включват и транспортните разходи за репатриране от мястото на събитията до най – близкото населено място или охраняем паркинг или най-близкото място, където може да се извърши провизорен ремонт, позволяващ безопасното придвижване на МПС на собствен ход. Услугата по репатриране се предоставя от Асистанс компания, с която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор. Ако репатрирането е извършено от друг превозвач, размерът на възстановимите транспортни разходи се определя след предоставяне на документ от съответния превозвач и не може да надхвърля цените на услугите, предоставяни от Асистанс компанията, с която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор.

2. Целесъобразните разходи на ЗАСТРАХОВАНИЯ за спасяване, намаляване и/или ограничаване на размера на щетите по МПС вследствие застрахователно събитие, независимо от това, дали е постигнат очаквания резултат или не.

3. Разходи за отговорно пазене на МПС в рамките на 1 (един) месец, след съгласуване със ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

4. Разходите за почистване на купето, до 20 лв.

5. Целесъобразността и размера на покритите разходи по т.т. от 1 до 4 се съгласува задължително между ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и ЗАСТРАХОВАНИЯ и се доказват с документи от ЗАСТРАХОВАНИЯ.

(10) За щети настъпили по акумулаторни батерии, филтри, ремъци, брезенти и гюрочи, изходящи тръбопроводи, шумозаглушители, катализатори застрахователното обезщетение се редуцира с процент овехтяване според степента на износване и моментното им състояние към датата на застрахователното събитие, определено от представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ при извършването на огледа.

(11) За щети настъпили по гуми застрахователното обезщетение се редуцира с процент овехтяване според степента на износване и моментното им състояние към датата на застрахователното събитие, определено съгласно Методика за определяне на застрахователни обезщетения на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ при извършването на огледа.

(12) Прилаганата от Застрахователя Методика за определяне на застрахователни обезщетения на МПС е на разположение на ЗАСТРАХОВАНИЯТ в офисите на Застрахователя и Застрахованият може да се запознае с нея при сключването на застрахователния договор.

Чл. 20. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение в пълен размер при невъзможност на ЗАСТРАХОВАНИЯТ да представи някоя от документите, съгласно чл.18, ал.2, т.6, включително при щети настъпили от ПТП или в паркирано състояние, когато съгласно действащата нормативна уредба, компетентните органи не посещават мястото на събитията. В тези случаи, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ приема до две отделни застрахователни събития през срока на застраховката, за които доказването е само на база Уведомлението на ЗАСТРАХОВАНИЯ, като последният има право да получи обезщетение за претърпените вреди.

Чл.21. Специални условия, при изплащане на пълна загуба:

(1) Тотална щета е налице, когато ремонтно-възстановителните разходи са 70% и повече от застрахователната сума на пострадалото МПС. Увреденото МПС остава собственост на ЗАСТРАХОВАНИЯ, като при установяване на запазени части размерът на застрахователното обезщетение се определя, като от застрахователната стойност се приспадне размерът на запазените части, възли и агрегати. В този случай, обезщетението се изплаща, след представянето на документ, че МПС е бракувано.

(2) Обезщетение при тотална загуба на МПС под митническият контрол се изплаща само след представяне на доказателства, че митническият контрол е отменен или след удържане на дължимите митни сборове, с цел евентуалното им плащане от страна на ЗАД "ОЗК - Застраховане" АД.

(3) При тотална щета на МПС в резултат на застрахователно събитие, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да замени погинялото МПС с друго.

(4) При намиране на МПС, за което вече е изплатено обезщетение, по рисковете „кражба“ или „грабеж“ на цяло МПС, ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен незабавно да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и да върне полученото застрахователно обезщетение.

(6) При откриване на МПС след „кражба“ или „грабеж“ на цялото МПС, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи обезщетение за кражба на отделни части, детайли, възли и принадлежности.

(7) Ако през периода на ликвидация на щета вследствие на рисковете „кражба“ или „грабеж“ на цялото МПС, бъдат открити отделни части, детайли, купе, рама, двигател и др., ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ извършва оценка на откритото, като:

1. в случай, че оценката на откритите отделни части, детайли, купе, рама, двигател и др. надвишават 40% от застрахователната сума по полицата, застрахователното събитие не се счита за „кражба“ или „грабеж“ на цяло МПС и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи обезщетение;

2. в случай, че оценката на откритите отделни части, детайли, купе, рама, двигател и др. не надвишава 40%, то стойността им се приспада от полагащото се обезщетение, като същите остават собственост на ЗАСТРАХОВАНИЯ.

(8) В случай, че ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ избере да замени погналото МПС, той може да извърши замяна само с МПС от същата марка, модел и в техническо състояние, не по-лошо от това на застрахованото МПС към момента на застрахователното събитие. Със съгласие на ЗАСТРАХОВАНИЯ, такава замяна може да бъде направена и с друго МПС.

(9) Разходите, направени при прехвърлянето на собствеността на автомобила, остават за сметка на ЗАСТРАХОВАНИЯ.

**Чл. 22. Специални условия, при щета, настъпила извън територията на Република България, на територията на Европейския съюз и страните членки на системата „Зелена карта“:**

(1) ЗАСТРАХОВАНИЯТ предприема едно от следните действия, съгласно получените указания от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:

1. При малки щети, когато това не създава пречки относно безопасността на движение, автомобилът се придвижва на собствен ход до Р. България, където се предприемат съответните процедури за отстраняване на повредите, съгласно настоящите Общи условия;

2. Когато причинените повреди изискват малък, но необходим ремонт, за да се придвижи автомобилът безопасно до Р. България, ремонтът се извършва, след получени изрични инструкции от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В тези случаи, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ признава разходи за ремонт в размер до 250 евро;

3. При големи щети, когато автомобилът не е в движение, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да разреши ремонт в чужбина.

4. При ремонт на МПС, извършен извън територията на Р. България, обезщетението се определя, по експертна оценка, съобразно Методиката за определяне на застрахователни обезщетения на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

5. При щети в следствие, на които МПС-то не е в движение, по преценка на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, може да бъде разрешено репатриране на автомобила до Р. България. В тези случаи, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ признава разходи за репатриране до 500 евро.

6. В случай че, по преценка на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, е налице тотална щета, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ признава, срещу представяне на съответните документи, разходи до 200 евро по процедурите за изоставане на повреденото МПС, независимо от обезщетението, полагащо се при тотална загуба.

(2) При всички случаи на настъпило събитие извън територията на страната, ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да следва процедурата по регистриране и обработване на щетата в Р. България, съгласно изискванията на настоящите Общи условия.

**Чл.23. (1)** Размерът на обезщетението не може да надвишава размера на застрахователната сума на МПС, както за всяка една щета поотделно, така и в агрегат за целия срок на полицата.

(2) При настъпване на застрахователно събитие и наличие на разлика между действителната стойност и определената в полицата застрахователна сума, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да извърши преценка на застрахователната сума, към датата на настъпване на събитие, като:

1. ако застрахователната сума е по-ниска от действителната стойност на МПС, обезщетението се определя съгласно принципа на подзастраховането;

2. ако застрахователната сума е по-висока от действителната стойност на МПС, отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ не е в сила за горницата над действителната стойност и той не дължи обезщетения за нея, като запазва правата си върху премията, освен ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ е бил добросъвестен.

(3) Застрахователното обезщетение се изплаща в лева.

(4) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ прилага следните валутни курсове:

1. при изплащане на обезщетения по цени на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ - централен курс на БНБ, към деня на застрахователното събитие;

2. при изплащане на щети по фактури за извършените от ЗАСТРАХОВАНИЯ разходи - централен курс на БНБ, към дата на издаване на фактурата.

(5) В срок от 15 дни от представянето на всички изискани доказателства по претенцията /щетата/ ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ:

1. определя и изплаща размера на обезщетението или застрахователната сума или

2. мотивирано отказва плащане.

(6) Ако, към момента на застрахователното събитие, застрахованото МПС има валидна застраховка и в друга застрахователна компания срещу един и същи застрахователен риск, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ дължи такава част от размера на щетата, каквато част представлява застрахователната сума по неговата полица от общия сбор на застрахователните суми по всички валидни застраховки.

## Глава Шеста. ДОПЪЛНИТЕЛНИ УСЛОВИЯ

### Раздел I. РЕГРЕС

**Чл.24(1)** Ако щетата е причинена от трети лица, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ встъпва в правата на ЗАСТРАХОВАНИЯ срещу тях или срещу застрахователя им по застраховка „Гражданска отговорност“ до размера на платеното обезщетение и направените разходи.

(2) ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да съдейства на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ при упражняване на правата на застрахователя срещу третите лица и да предостави на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ всички документи, доказателства и сведения, доказващи застрахователното събитие и необходими за осъществяване правото на регресен иск срещу лицата, отговорни за причинените щети. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не изпълни задълженията си по ал. 1,

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ отказва да изплати обезщетение, а ако такава е било платено, има право на неговото възстановяване.

(3) Отказът на ЗАСТРАХОВАНИЯ от правата му срещу трети лица няма сила спрямо ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

### Раздел II. ДАВНОСТ И ПОДСЪДНОСТ

**Чл.25 (1)** Всички права, произтичащи по настоящата застраховка, се погасяват с изтичане на 3 (три) години, считано от датата на настъпване на застрахователното събитие, освен ако Кодекса за застраховането не предвижда друг срок.

(2) За грешно изчислени от застрахования или неправилно внесени от него вноски от застрахователната премия, както и за несвоевременно получени суми и обезщетения застрахователят не дължи лихви.

(3) Споровете между страните се решават по взаимно съгласие, а при непостигане на споразумение – от компетентния български съд.

### Раздел III. ДРУГИ

**Чл.26. (1)** Лица, които ползват или държат МПС по силата на договор за наем, лизинг, заем за послужване, отговорно пазене и други, могат да сключват договори за застраховка „Каско“ по смисъла на тези Общи условия само в качеството на ЗАСТРАХОВАЩ. В тези случаи ЗАСТРАХОВАН по договора за застраховка е собственикът на МПС.

(2) Правото за получаване на обезщетение не може да бъде прехвърлено другиму преди окончателното установяване на неговата основателност и размер.

(3) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да извършва действия, да води преговори и сключва спогодби във връзка с претенции на трети лица по повод на застрахователно събитие, както и с оглед осъществяване отговорността на трети лица, срещу които встъпва в права по този договор.

**Чл.27. (1)** За да са валидни всички декларации и уведомления от страна на Застрахования, трябва да са в писмен вид, освен ако на друго място, застрахователните условия не предвиждат друго.

(2) При промяна в името на Застрахования или на посочения в застрахователната полица адрес, застрахованият е длъжен в срок до една седмица да уведоми Застрахователя за настъпилата промяна.

(3) В случай че застрахователният договор е сключен с юридическо лице, като страна по договора, разпоредбите на ал.2 влизат в сила при промяна в седалището или наименованието на това юридическо лице.

(4) Всяко уведомление или друга писмена информация, изпратена от Застрахователя на Застрахования на посочения в полицата адрес и неполучени по причина извън контрола на Застрахователя, ще се считат за валидно получени от адресанта на петия ден от изпращането им, от който момент волеизявлението влиза в сила.

### ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Със сключването на застраховката, Застрахованият дава съгласието си: за ползване на личните му данни във връзка със сключването, действието и прекратяването на застрахователния договор.

§ 2. Застрахователят уведомява Застрахованият/ Застрахованият, че е вписан като администратор на лични данни в регистъра, поддържан от Комисията за защита на личните данни и предоставените от застрахованият и застрахованите лица лични данни се използват за целите на: сключването и изпълнението на договори; реализация на законните права и интереси на Застрахователя във връзка със сключените договори. Предоставянето на личните данни има изцяло доброволен характер. Отказът за предоставянето им е основание за застрахователя да откаже да сключи договор или да предприеме друго действие, в случай че липсата на тези данни не му дава възможност да извърши обективна оценка на риска от сделката или по друг начин застрашава реализацията на законните му интереси. Всяко лице, предоставило личните си данни има право на достъп до тях, както и право да иска коригирането им по реда и условията на ЗЗЛД.

§ 3. Настоящите Общи условия могат да бъдат допълвани или променяни, но промените имат сила само за застрахователни договори, сключени след датата на промяната и не се отразяват на заварените, освен ако промяна в нормативен акт не изисква това или страните не уговорят друго.

§ 4. Допуска се договаряне на условия, различни от условията на отделни разпоредби на Общите условия, чрез Специални условия, договаряни между страните и отразявани в Застрахователната полица, Добавъци или приложенията към нея. В тези случаи те променят или допълват въпросните разпоредби на Общите условия.

§ 5. Настоящите Общи условия са неразделна част и важат и се тълкуват заедно със застрахователната полица, клаузата по полицата, допълнителните условия, предложението за сключване и списъците на МПС.

§ 6. При несъответствие между застрахователната полица и Общите условия има сила уговореното в полицата.

§ 7. Настоящите Общи условия са приети с Решение на Съвета на директорите на ЗАД „ОЗК – Застраховане“ АД на 27.01.2014г., влизат в сила на 01.02.2014г. и отменят действащите до тази дата.